

Link do produktu: <https://www.powerpoland.pl/silnik-spalinowy-loncin-lc192f-18km-p-73.html>

BRAK
ZDJĘCIA



Silnik spalinowy Loncin LC192F 18KM

| | |
|--|--------------------|
| Cena | 1 770,00 zł |
| Dostępność | Dostępny |
| Czas wysyłki | 24 godziny |
| Numer katalogowy | 13005 |
| Waga produktu z opakowaniem jednostkowym | 35 |
| Marka | Loncin |
| Kod producenta | 13005 |

Opis produktu

SILNIK SPALINOWY LONCIN LC192F

Chcesz kupić niezawodny silnik uniwersalny?

Czas zwrócić uwagę na urządzenia zasilające produkowane pod marką Loncin.

Na przykład model silnika **L192F**, który może być eksploatowany w urządzeniach:

- ciągniki jednoosiowe i glebogryzarki
- zagęszczarki
- pompy wodne oraz systemy nawadniania
- rębaki oraz rozdrabniacze
- oraz wiele innych

Opis silnika LC192F

Loncin wykorzystuje nowoczesną technologię w produkcji silników i innych produktów, aby sprostać wymaganiom klientów. Dużo uwagi poświęca się również kwestiom środowiskowym. Efektem jest produkcja silników oszczędnych pod względem zużycia paliwa, co zmniejsza koszty finansowe zakupu paliwa oraz ogranicza emisję dwutlenku węgla do środowiska.

Czterosuwowy, jednocylindrowy silnik benzynowy o mocy 18 KM to uniwersalne urządzenie zasilające.

Jest chłodzony przez system wymuszonego obiegu powietrza, który sprawdził się w praktyce.

Do uruchomienia silnika służy rozrusznik ręczny.

Powyżej wspomniano o możliwości zainstalowania tego modelu silnika w szerokiej gamie maszyn i urządzeń. Trzeba tylko dodać, że ich zastosowanie nie ogranicza się do mechanizmów występujących w rolnictwie, ale także w budownictwie, użyteczności publicznej, oraz gospodarce komunalnej.

Główna Charakterystyka

Loncin LC192F to niezawodny silnik o pojemności skokowej 460 cm³. Średnica cylindra wynosi 92 mm, skok tłoka 69 mm. Wał jest poziomy. Wał wyjściowy o średnicy 25 mm jest przeznaczony do połączenia wpustowego. Dzięki temu silnik jest bardziej wszechstronny w użytku domowym (głównie do produkcji rolnej)

Aby uniknąć obrażeń podczas pracy mechanizmu, silnik jest wyposażony w wyłącznik awaryjny, który zatrzymuje urządzenie zasilające w przypadku niebezpieczeństwa. Czujnik poziomu oleju w skrzyni korbowej blokuje pracę urządzenia w przypadku braku oleju, co pomaga wydłużyć żywotność silnika.

Paliwo na pełnym tankowaniu (pojemność zbiornika 6,5 l) w zupełności wystarcza na nieprzerwaną pracę przez prawie kilka godzin ciągłej pracy. Miska olejowa może pomieścić 1,1 litra. płynu.

Cechy oraz korzyści

-żeliwna tuleja o wysokiej wytrzymałości i odporności na ścieranie

-wydajny system chłodzenia

-ekonomia, niski pobór paliwa

-wysoka moc, wysoka wydajność

-wszechstronne zastosowanie

-czujnik poziomu oleju oraz system zapobiegający przegrzaniu

-prosty w obsłudze oraz konserwacji

- **Pojemność silnika:** 460cc
- **Średnica cylindra x skok tłoka:** 92mm×69mm
- **Moc max.:** 10.0KW (18.0HP) /3600rpm
- **Max. moment obrotowy:** 30.5/2600 N.m/rpm
- **Pojemność miski olejowej:** 1.1 litra
- **Pojemność zb. paliwa:** 6.5 litra
- **Waga netto:** 32(35)KG
- **Wymiary (Dł. x Szer. x Wys.):** 472mm×439mm×440mm
- **Rozruch:** ręczny