

Link do produktu: <https://www.powerpoland.pl/silnik-loncin-lc1p92f-1-13km-pionowy-wal-25-4-mm-elstart-euro-5-p-90.html>

BRAK  
ZDJĘCIA



## Silnik Loncin LC1P92F-1 13KM, pionowy wał 25,4 mm, ElStart, EURO 5

Cena	<b>1 999,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>13010</b>
Kod EAN	<b>4260614711211</b>
Średnica wału	<b>25.4</b>
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	<b>36</b>
EAN (GTIN)	<b>4260614711211</b>
Model	<b>LC1P92F-1</b>
Rozruch	<b>elektryczny</b>
Rodzaj	<b>spalinowy</b>
Marka	<b>Loncin</b>
Kod producenta	<b>LC1P92F-1</b>

### Opis produktu

**Silnik benzynowy Loncin LC1P92F-1** jest niezawodnym, nowoczesnym, wszechstronnym i ergonomicznym urządzeniem z pionowym wałem.

Silnik ten jest powszechnie stosowany w różnych kultywatorach, glebogryzarkach, kosiarkach, tartakach itp.

Silnik ten charakteryzuje się stabilnością, dużą mocą i trwałością, a także dość oszczędnym zużyciem paliwa i niskim poziomem hałasu.

- **Długość wału 80 mm (typ A)**
- **Średnica wału 25,4 mm, 2 klucze półksiężycowe i 1 długi klucz.**
- **Przepustnica powietrza - ręczna bez blokady (powroty),**
- **Brak hamulca.**
- **Jest śruba maksymalnych obrotów.**
- **Rozrusznik elektryczny.**
- **Wyłączanie - za pomocą klucza.**
- **Filtr powietrza - papierowy, elipsoidalny, odkręcany od góry.**
- **Tłumik w komplecie.**
- **Filtr oleju 1L11.**
- **Pompa próżniowa paliwa (podciśnienie jest pobierane z szyjki wlewu oleju).**

### Charakterystyki

- **Typ:** Euro - 5, 4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem, OHV
- **Objętość robocza:** 452 cm<sup>3</sup>
- **Średnica cylindra × skok tłoka:** 92 × 68 mm

- 
- **Maksymalna moc:** 9.2 kW / 13 KM / 3600 obr/min
  - **Maksymalny moment obrotowy:** 27 Nm / 2500 obr/min
  - **Średnica wału:** 25.4 mm
  - **Objętość olejowej skrzyni korbowej:** 1.2 L
  - **Rozrusznik:** Elektryczny
  - **Wymiary:** 432 × 388 × 300 mm
  - **Waga:** 36,2 kg (32,81 kg),
  - **Kod kreskowy:** 4260614711211
  - **Okres gwarancji, mies.:** 24

Czterosuwowa jednostka OHV (górnoszaworowa) ma jeden cylinder. W celu zwiększenia trwałości silnika wyprodukowano wysokowytrzymałą żeliwną tuleję cylindrową.

Silnik ten ma wymuszony system chłodzenia, realizowany przez wirnik, który zasysa powietrze przez otwory w rozruszniku. Pojemność skokowa silnika wynosi **452 cm<sup>3</sup>**.

Maksymalna moc silnika wynosi **13 KM** przy prędkości obrotowej wału korbowego wynoszącej do 3600 obr

Należy zwrócić uwagę, że **silnik Loncin LC1P92F-1** jest wyposażony w specjalny filtr typu double-clean, z łatwą i szybką wymianą wkładu filtracyjnego.

Dzięki temu silnik może utrzymywać stałą i stabilną temperaturę podczas pracy.

**Silnik benzynowy Loncin LC1P92F-1** jest również wyposażony w zaawansowane urządzenia automatyczne, takie jak regulator wspomagania prędkości obrotowej wału.

Wał wyjściowy ma średnicę **25,4 mm**, co w połączeniu z niewielkimi wymiarami i wagą zaledwie 31 kg zapewnia łatwą obsługę przy dużej ilości urządzeń.

Obrót wału jest przeciwny do ruchu wskazówek zegara.

## W zestawie:

- Silnik benzynowy Loncin LC1P92F-1
- Lejek do oleju
- Instrukcja obsługi
- Zestaw narzędzi
- Karta gwarancyjna