

Link do produktu: <https://www.powerpoland.pl/silnik-loncin-lc1p65fe-2-22-2mm80mm-p-91.html>BRAK  
ZDJĘCIA

## Silnik Loncin LC1P65FE-2, 22,2mm/80mm

Cena	<b>695,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>13011</b>
Kod EAN	<b>4260614711228</b>
Średnica wału	<b>22</b>
Waga produktu z opakowaniem jednostkowym	<b>14</b>
EAN (GTIN)	<b>4260614711228</b>
Model	<b>LC1P65FE-2</b>
Moc	<b>2.9</b>
Rozruch	<b>ręczny</b>
Rodzaj	<b>spalinowy</b>
Marka	<b>Loncin</b>
Kod producenta	<b>LC1P65FE-2</b>

### Opis produktu

Silnik benzynowy Loncin LC1P65FE to niezawodna, nowoczesna, wszechstronna i ergonomiczna jednostka z pionowym wałem. Silnik ten jest szeroko stosowany w różnych kultywatorach, glebogryzarkach, kosiarkach, tartakach itp. Silnik ten charakteryzuje się stabilnością, wysoką mocą i długą żywotnością, a także dość ekonomicznym zużyciem paliwa i niskim poziomem hałasu.

Czterosuwowa jednostka typu OHV ma jeden cylinder. W celu zwiększenia żywotności silnika zastosowano tuleję ze stopu żeliwa o wysokiej wytrzymałości. Silnik ten posiada wymuszony system chłodzenia, realizowany przez wirnik, który zasysa strumienie powietrza przez otwory w rozruszniku. Pojemność skokowa silnika wynosi 166 cm<sup>3</sup>. Maksymalna moc silnika wynosi 4 KM przy prędkości obrotowej wału korbowego do 3600 obr/min. Warto zaznaczyć, że silnik Loncin LC1P65FE został wyposażony w specjalny filtr z podwójnym oczyszczaniem, z możliwością łatwej i szybkiej wymiany wkładu filtracyjnego. Umożliwia to silnikowi utrzymanie stałego i stabilnego reżimu temperaturowego podczas pracy. Silnik benzynowy Loncin LC1P65FE jest również wyposażony w zaawansowane urządzenia automatyczne, takie jak regulator prędkości obrotowej wału.

Wał wyjściowy ma średnicę 22,2 mm, co w połączeniu z jego niewielkimi rozmiarami i wagą wynoszącą zaledwie 9 kg zapewnia łatwe użytkowanie z dużą liczbą urządzeń. Wał obraca się w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Silnik posiada **wałek cylindryczny z klinem** o średnicy **22,2 mm**, **L=80 mm (typ F)**, **2 wpusty półksiężycowe** i **1 wpust długi**.

Właściwości:

- Niezawodny 4-suwowy silnik o mocy 4 KM.
- Pionowy układ wału
- Podwójny filtr powietrza
- System łatwego rozruchu
- Niska emisja dymu i hałasu
- Ekonomiczne zużycie paliwa
- Łatwy w użyciu i transporcie dzięki niskiej wadze

---

Charakterystyka:

- **Przepustnica powietrza jest automatyczna (z tłumika).**
- **Jest śruba maksymalnych obrotów.**
- **Hamulec - brak.**
- **Regulacja obrotów - sztywny kabel.**
- **Filtr powietrza - papierowy, prostokątny (jak w 1P70), pokrywa na zatrzaskach.**

Dane techniczne:

- **Typ:** Euro 5, 4-suwowy, 1-cylindrowy, chłodzony powietrzem, OHV, żeliwna tuleja silnika
- **Pojemność robocza:** 166 cm<sup>3</sup>
- **Średnica cylindra × skok tłoka:** 62 × 50 mm
- **Maksymalna moc:** 2.9 kW / 4 KM / 3300 obr/min
- **Maksymalna prędkość:** 3600 +/-100 obr/min
- **Moc znamionowa:** 2,7 kW / 3200 obr/min
- **Maksymalny moment obrotowy:** 9.5 N.m / 2500 obr/min
- **Średnica wału:** 22,2 mm (z wpustem)
- **Długość wału:** od uszczelnacza 80 mm (typ F)
- **Pojemność zbiornika:** 1 L
- **Pojemność miski olejowej:** 0.5 L
- **Rozruch:** Ręczny
- **Wymiary:** 387 × 311 × 321 mm
- **Waga:** 9 kg
- **Kod kreskowy:** 4260614711228
- **Okres gwarancji, mies.:** 24

W zestawie:

- Silnik benzynowy Loncin **LC1P65FE-2**
- 1 × Zestaw kluczy
- 1 × Instrukcja obsługi
- Karta gwarancyjna