

Link do produktu: <https://www.powerpoland.pl/silnik-diesla-wm186fbe-418-cc-9-5-wal-poziomy-25-mm-el-starter-p-36.html>

BRAK  
ZDJĘCIA



## Silnik diesla WM186FBE 418 cc, 9,5KM, wał poziomy 25 mm, El. Starter

Cena	<b>3 099,00 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Numer katalogowy	<b>21017</b>

### Opis produktu

**Silnik Diesla WEIMA** serii **WM186FBE** wał poziomy 25 mm, El. Starter, to połączenie wysokiej jakości, niezawodności oraz długiej żywotności. Został wyposażony w elektryczny rozrusznik, aby ułatwić uruchamianie. Charakteryzuje go niski poziom hałasu, mniejsze wibracje oraz niska emisja spalin bez utraty mocy i wydajności. Został również wyposażony w czujnik oleju w celu zapobiegnięcia awarii silnika. Silnik posiada wałek z klinem o średnicy **25 mm**. Rękaw jest wykonany z żeliwa szarego odpornego na zużycie, dzięki czemu żywotność silnika została znacząco zwiększona. Ponadto silniki wysokoprężne serii FB mają większy skok niż poprzednia seria F. Objętość została zwiększona do 418 centymetrów sześciennych, w wyniku czego moc wzrosła z 8 do 9 koni mechanicznych. W tym silniku filtr powietrza, tłumik, zawory zostały zwiększone, a dysza jest zmieniona. Dzięki tym wykończeniom silnik zyskał nie tylko dużą moc, ale również szybko i łatwo zyskuje na dynamice. Zbiornik ma pojemność 5,5 litra, co przy wysokich wskaźnikach zużycia paliwa starcza na długi czas pracy.

Dodatkowo silnik został wyposażony w elektryczny rozrusznik w celu ułatwienia uruchamiania

#### Główne cechy i zalety

silnik górnozaworowy - sprawdzona konstrukcja OHV

- dokładnie wykonane elementy w celu zmniejszenia wibracji
- dzięki specjalnej budowie silnika oraz jego obudowie -zmniejszony poziom hałasu
- posiada certyfikaty CE
- w trosce o nasze środowisko specjalna konstrukcja w celu zmniejsza ilości spalin
- wysokiej jakości żeliwo, które zapewnia długą żywotność
- zwiększona objętość zbiornika paliwa

#### Łatwa obsługa i konserwacja:

- łatwe sterowanie przepustnicą
- duży zbiornik paliwa, który zapewni nam możliwość dłuższego czasu pracy bez konieczności ciągłego tankowania baku
- duży korek szyjki wlewu, który ułatwi nam wlewanie paliwa
- wytrzymały rozrusznik
- ergonomiczna oraz łatwa w trzymaniu rączka linki rozruchowej
- łatwy w obsłudze start elektryczny - w celu zwiększenia komfortu uruchamianie silnik został wyposażony w rozrusznik elektryczny

#### Dane techniczne:

**MODEL**  
**RODZAJ SILNIKA**  
**UKŁAD ZAPŁONOWY**  
**POJEMNOŚĆ SILNIKA W CM 3**

WM186FBE  
jednocylindrowy, 4-suwowy, rzutnik zaworu (OHV)  
z bezpośrednim wtryskiem  
418

---

<b>JEDNOSTKOWE ZUŻYCIE PALIWA, G / KWH</b>	285
<b>ŚREDNICA CYLINDRA / SKOK, MM</b>	86×72
<b>MAKSYMALNA MOC, KM (KW)</b>	9,5 (7)
<b>MOC, KM (KW)</b>	8,5 (6,2)
<b>PRĘDKOŚĆ OBROTOWA WAŁU KORBOWEGO, OBR / MIN</b>	3600
<b>KIERUNEK OBROTÓW</b>	w lewo
<b>POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA, L</b>	5,5
<b>IŁOŚĆ OLEJU W SKRZYNI KORBOWEJ, L</b>	1,65
<b>OLEJ</b>	SAE 10W40
<b>URUCHAMIANIE</b>	ręczne/elektryczne
<b>WAGA</b>	48
<b>RODZAJ I DOSTĘPNOŚĆ MOTOREDUKTOREM</b>	-
<b>WYMIARY W MM</b>	510x455x560

## ZASTOSOWANIE

- kosiarki oraz inne maszyny ogrodnicze
- ciągniki jednoosiowe, glebogryzarki
- budownictwo, urządzenia przemysłowe
- sprzęt rolniczy
- agregaty prądotwórcze
- pompy wodne